

Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>	Razítko oprávněné osoby:		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Podpis: Datum: </div>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Ing. Petr Vopařil

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	--	--------------------------------

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	 METROPROJEKT
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 STŘEDISKO S-60 tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek Specialista: Ing. Ludmila Pánková		

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)	Označení investora: S631600412
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 08429
Název objektu/díleční části:	Dopravně inženýrská opatření	Označení části: B.10
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název díleční části přílohy:	1. 001	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant: Ing. Petr Vopařil	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Vopařil	Měřítko: 1 : - Formáty: - x A4
Kraj: Středočeský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 1201/50
Stupeň dokumentace: Část:		Smluvní datum zpracování: 14.05.2025
Označení investora:		Stupeň dokumentace:
Objekt:		Podoba:
Příloha:		Revize:
IČD: 08429 01 00 B 10 00 00 00 00 00 001	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	3
2.1 Dopravní opatření pro jednotlivé stavební etapy.....	4
2.2 Rekonstrukce žel. přejezdu P3725 – (příl. č. 002)	4
2.3 Rekonstrukce žel. přejezdu P3727 – (příl. č. 003)	4
2.4 Zrušení žel. přejezdu P3726 (nezakresleno).....	4
3. ZÁVĚR	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) (DSP+PDPS)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 3, pro stavby drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení) Projektová dokumentace pro provádění stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro provádění stavby).
Datum zpracování:	11/2024 (2. Dílčí etapa)
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy (mimokoridorová trať celostátní dráhy)
Trať podle Prohlášení o dráze:	č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín, č. 540 Česká Třebová - Kolín
Traťový/Definiční úsek:	1201/50
Místo stavby:	
Kraj / okres:	Středočeský kraj / Kutná Hora, Kolín
Katastrální území:	Sedlec u Kutné Hory [677973], Malín [678023], Nové Dvory u Kutné Hory [706078], Hlízov [706051], Libenice [681989], Starý Kolín [755052], Kolín [668150]
Údaje o stavebníkovi:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zástupce investora:	Ing. Alena Mráčková
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Vedoucí týmu:	Ing. Jiří Úlehla
Výkonný HIP:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	B.10 Dopravně inženýrská opatření
Vypracoval:	Ing. Petr Vopařil

2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci dokumentace DSP+PDPS " **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**" je zpracována i část řešící problematiku dopravně inženýrských opatření daného projektu. V jednotlivých fázích výstavby, prováděných dle harmonogramu prací v části OV, bude nutné přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzavírkám části stávající silniční sítě, a to silnic III/3273 a III/3277, které kříží rekonstruované železniční přejezdy.

Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami. V části B.10 Dopravně inženýrská opatření jsou popsána a znázorněna dopravní opatření a označení pracovních míst provizorními dopravními značkami vycházející ze schémat dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Pro dopravní omezení a uzavírky místních komunikací a silnic II. až III. třídy zhotovitel stavby zajistí vypracování realizační projektové dokumentace dle harmonogramu stavebních prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný OD o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Vybraný zhotovitel bude rovněž povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (místní obyvatelé a služby).

Pro dobu trvání stavby budou výjezdy z přístupových a staveništních komunikací na silnice I. až III. třídy a místní komunikace projednány ve správním řízení a označeny. Na stávajících pojižděných komunikacích budou osazeny tyto značky (v každém směru): IP 22 (Pozor! Vjezd a výjezd vozidel stavby), a dále – dle konkrétních podmínek – B 21a, B 20a (až na 30 km/hod.) a B 26. V místě napojení neveřejných přístupových komunikací a staveništních komunikací na stávající silniční síť budou na stávajících pojižděných komunikacích osazeny navíc ještě značky B 24a, resp. b + E 12 (Mimo vozidel stavby) a na vjezdech budou osazeny značky B 1 + E 12 (Mimo vozidel stavby). Na všech výjezdech budou osazeny značky P 4 (Dej přednost v jízdě!).

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Varovná bezpečnostní světla.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
 - 6.3 Dopravní zařízení.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

2.1 Dopravní opatření pro jednotlivé stavební etapy

Realizace výstavby bude probíhat v etapách vycházejících z projektu části ZOV. Doby trvání jednotlivých etap jsou popsány v části ZOV.

Všechny uzavřené komunikace bude označeny provizorním dopravním značením dle TP66. Řidiči budou včas informováni o uzavírce a objízdě trase pomocí provizorního svislého dopravního značení, umístěného v dostatečné vzdálenosti před křižovatkami.

U každého dočasně uzavíraného přejezdu, kromě polních cest, bude z obou stran informační tabule IP22 s textem „Přejezd od ... do ... uzavřen“. S upřesněním data uzavření a otevření přejezdu. Během dočasné uzavírky bude příjezdová komunikace z obou stran na nejbližší křižovatce označena jako slepá značkou IP10a, příp. IP10b.

Pokud bude při nerespektování této informace některým řidičem hrozit havárie vozidla, bude na vhodném místě příjezdová komunikace přehrazena betonovými mobilními bloky (cityblok) se zvýrazňujícím značením typu Z2.

Objízdě trasy je nutno oznámit také na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, s.o. – JPO Nymburk, Boleslavská 418, PSČ 288 02 Nymburk. Telefon stálá služba: 972 255 451, Mobilní tel.: 728 028 526 nebo e-mail HZSNBKoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

2.2 Rekonstrukce žel. přejezdu P3725 – (příl. č. 002)

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu bude neprůjezdná komunikace III/3273 do obce Hlízov od I/38. Objízdě trasa povede od Čáslavi (silnice I/38) sjezdem u Malína, dále směrem na Nové Dvory a následně po silnici II/327. Délka objízdě trasy je cca 4,7 km.

Ve směru od Kolína budou řidiči na I/38 včas informováni o uzavírce přejezdu a budou moci využít jako objízdě trasu silnici III/3277 přes Starý Kolín. Délka objízdě trasy je cca 6,9 km.

2.3 Rekonstrukce žel. přejezdu P3727 – (příl. č. 003)

Rekonstrukce železničního přejezdu přeruší provoz silnici III/3277. Objízdě trasa od Kolína povede po silnici I/38, přes obec Hlízov (silnice III/3273 a III/3272) a následně po silnici III/3271 do Starého Kolína. Délka objízdě trasy je cca 7 km.

V opačném směru ve Starém Kolíně budou řidiči včas informováni o uzavírce silnice III/3277.

Z důvodu realizace objízdě tras je nutné, aby vždy byl v provozu alespoň jeden z přejezdů P3725 a P3727.

2.4 Zrušení žel. přejezdu P3726 (nezakresleno)

Po zprovoznění náhradní účelové komunikace bude stávající přejezd P3726 zrušen bez náhrady.

3. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).
